Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 12. | d. 20 kwietnia 1921 r.

30.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 kwietnia 1921 r. L. Dz. O. 39/21 w sprawie organizacji Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Rada Ministrów zatwierdziła rozporządzeniem z dnia 18 marca 1921 r., ogłoszonem pod pozycją 115 w Monitorze Polskim z dnia 1 kwietnia 1921 r. następujący

STATUT ORGANIZACYJNY
Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 1. Ministerstwo Kolei Żelaznych dzieli się na 6 departamentów: Administracyjny, Finansowy, Przewozowo-Taryfowy, Ruchu, Budowy i Utrzymania Kolei, Mechaniczny i Zasobów i Tymczasowy Departament Prawno-Likwidacyjny, oraz na niewłączone do departamentów Wydział Prezydjalny, Wydział Kontroli Ministerjalnej, Wydział Sanitarny i Biuro Organizacyjne.

§ 2. Departament Administracyjny składa się z sześciu wydziałów: Administracyjno-Dyscyplinarnego; Etatów i Płac; Osobowego; Zabezpieczeń; Gospodarczego i Prawnego po zlikwidowaniu Departamentu Prawno-Likwidacyjnego.

a) Wydział Administracyjno-Dyscyplinarny załatwia sprawy ogólno-administracyjne, sprawy ulg biletowych, szkolenia personelu i sprawy dyscyplinarne.

b) Wydział Etatów i Płac załatwia sprawy płac stałych, wynagrodzeń ubocznych i etatów.

c) Wydział Osobowy załatwia sprawy osobowe szczegółowe, oraz sprawy rejestracji i statystyki personelu.

d) Wydział Zabezpieczeń załatwia sprawy emerytalne, sprawy zabezpieczenia od wypadków i sprawy humanitarne.

e) Wydział Gospodarczy załatwia sprawy aprowizacji i uniformów, oraz kooperatyw.

f) Wydział Prawny obejmuje sprawy wydziałów Jurysdykcyjnego i Legislacyjnego po zlikwidowaniu Departamentu Prawno-Likwidacyjnego.

§ 3. Departament Finansowy składa się z 5 wydziałów: Skarbowego; Budżetowego; Dochodów i Buchalteryjno Kasowego, oraz Rozrachunkowo-Likwidacyjnego po zlikwidowaniu Departamentu Prawno-Likwidacyjnego.

a) Wydział Skarbowy załatwia sprawy zarachowania, sprawy kasowe i sprawy nadzoru finansowego.

b) Wydział Budżetowy załatwia sprawy budżetu kolejowego.

c) Wydział Dochodów załatwia sprawy kontroli dochodów, rozrachunków z dochodów przewozowych, rewizji kas stacyjnych i statystyki kolejowej.

d) Wydział Buchalteryjno-Kasowy załatwia sprawy buchalteryjne i manipulacje kasowe w Ministerstwie.

e) Wydział Rozrachunkowo-Likwidacyjny, który wejdzie w skład tego Departamentu z niezmienionym zakresem działania po zlikwidowaniu Departamentu Prawno-Likwidacyjnego.

§ 4. Departament Przewozowo-Taryfowy składa się z 4 wydziałów: Handlowo-Przewozowego; Taryf Osobowych i Bagażowych; Taryf Towarowych Wewnętrznych i Taryf Towarowych Zagranicznych.

a) Wydział Handlowo-Przewozowy załatwia sprawy przewozów, ekspedycji i reklamacji przewozowych.

b) Wydział Taryf Osobowych i Bagażowych załatwia sprawy taryf i konwencji międzynarodowych odnośnie do przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

c) Wydział Taryf Towarowych Wewnętrznych załatwia sprawy taryf i umów z przedsiębiorstwami przewozowemi odnośnie do przewozu towarów w komunikacji wewnętrznej.

d) Wydział Taryf Towarowych Zagranicznych załatwia sprawy taryf i konwencji międzynarodowych odnośnie do przewozu towarów w ruchu tranzytowym i sąsiedzkim z zagranicą.

§ 5. Departament Ruchu składa się z 4 wydziałów: Ogólno-Ruchowego; Ruchu Osobowego; Ruchu Towarowego; Dyspozycji Taborem, oraz Tymczasowego Wydziału Kolei Wąskotorowych i Miejskich, oraz Żeglugi Powietrznej.

a) Wydział Ogólno-Ruchowy załatwia sprawy służby stacyjnej, służby ruchu ogólnej, oraz sprawy dotyczące wypadków i wydarzeń nadzwyczajnych.

b) Wydział Ruchu Osobowego załatwia sprawy ruchu osobowego i rozkładów jazdy.

c) Wydział Ruchu Towarowego załatwia sprawy ruchu towarowego łącznie z planami przewozów.

d) Wydział Dyspozycji Taborem załatwia sprawy dyspozycji taborem i rozrachunku z obcemi zarządami za używanie taboru.

e) Wydział Kolei Wąskotorowych i Miejskich, oraz Żeglugi Powietrznej, który ma być zniesiony z końcem roku 1921, załatwia sprawy ruchu na kolejach wąskotorowych i miejskich, oraz sprawy żeglugi powietrznej

§ 6. Departament Budowy i Utrzymania Kolei składa się z 5 wydziałów: Ogólno-Budowlanego; Podtorza i Nawierzchni; Mostów; Architektury, oraz Budowy Nowych Kolei.

a) Wydział Ogólno Budowlany załatwia sprawy ogólno-budowlane, dotyczące przebudowy i nowych budowli na istniejących linjach kolejowych.

b) Wydział Podtorza i Nawierzchni załatwia sprawy nawierzchni i utrzymania kolei w zakresie ogólnej służby drogowej.

c) Wydział Mostów załatwia sprawy budowy i utrzymania mostów przepustów, tuneli i murów oporowych.

d) Wydział Architektury załatwia sprawy budowy i utrzymania budowli nadtorowych i instalacji w budynkach.

e) Wydział Budowy Nowych Kolei załatwia sprawy budowy nowych kolei, drugich, trzecich i t. d. torów, przebudowy istniejących kolei i wielkich węzłów kolejowych.

§ 7. Departament Mechaniczny i Zasobów składa się z 4 wydziałów Warsztatowego; Taboru i Trakcji; Elektrotechnicznego i Zabezpieczenia Ruchu Pociągów, oraz Zasobów.

a) Wydział Warsztatowy załatwia sprawy naprawy taboru, służby warsztatowej, odbudowy i rozbudowy warsztatów i urządzeń trakcyjnych.

b) Wydział Taboru i Trakcji załatwia sprawy służby trakcyjnej, badania i opracowywania konstrukcji taboru i urządzeń trakcyjnych, zakupna i utrzymania taboru.

c) Wydział Elektrotechniczny i Zabezpieczenia Ruchu Pociągów załatwia sprawy działu prądów silnych i słabych, sygnalizacji, centralizacji zwrotnic, blokady, zabezpieczenia przejazdów, oświetlenia żarowo-naftowego i gazowego.

d) Wydział Zasobów załatwia sprawy służby zasobowej, zakupna, rozdziału i użytkowania zasobów.

§ 8. Departament Prawno-Likwidacyjny, (który ma być zniesiony do dnia 1 września 1921 r.) składa się z 3 wydziałów: Jurysdykcyjnego, Legislacyjnego i Rozrachunkowo-Likwidacyjnego.

Wydział Jurysdykcyjny załatwia sprawy prawne, oparte na przepisach prawa cywilnego i karnego oraz na przepisach administracyjnych, a w szczególności sprawy wywłaszczenia i nabycia nieruchomości na potrzebę kolei, sprawy umów, zawieranych przez zarządy kolejowe, sprawy podatkowe i t. p., oraz wydaje opinje prawne.

Wydział Legislacyjny załatwia sprawy dotyczące prawodawstwa kolejowego, konwencji międzynarodowych i sprawy koncesyjne.

Wydział Rozrachunkowo-Likwidacyjny załatwia sprawy rozrachunku i likwidacji stosunków kolejowych z państwami zaborczemi.

§ 9. Wydział Prezydjalny załawia sprawy poufne natury ogólnej, sprawy osobowe i administracyjne Ministerstwa, sprawy prezydjów Dyrekcji, oraz sprawy związków kolejowych.

§ 10. Wydział Kontroli Ministerjalnej załatwia sprawy kontroli i śledztw administracyjnych, oraz sprawy policji państwowej na kolejach.

§ 11. Wydział Sanitarny załatwia sprawy sanitarne, oraz sprawy lecznictwa i ratownictwa na kolejach.

§ 12. Biuro Organizacyjne, (które ma być zniesione do końca roku 1921) załatwia sprawy organizacji kolejnictwa.

31.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 kwietnia 1921 r. L. Dz. O. 39/21 w sprawie podziału czynności między departamenty i wydziały Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Na podstawie zatwierdzonego przez Radę Ministrów Statutu organizacyjnego Ministerstwa Kolei Żelaznych wprowadzam następujący podział czynności między departamenty i wydziały Ministerstwa Kolei Zelaznych.

A. DEPARTAMENTY.

I. Departament Administracyjny.

1. Wydział Administracyjno-Dyscyplinarny.

Sprawy restauracji, bufetów na stacjach, księgarni stacyjnych, ogłoszeń, kjosków, automatów, kantorów wymiany i t. p.

Wydawnictwo instrukcji służbowych, opracowywanych przez odnośne departamenty.

Sprawy biletów ulgowych z wyjątkiem udzielania biletów ulgowych w wypadkach nieprzewidzianych obowiązującemi przepisami i zastrzeżonych dlatego Ministrowi.

Odwołania od kar porządkowych wymierzonych przez Dyrekcje kolei państwowych.

Sprawy ubezpieczenia od ognia i kradzieży.

Sprawy wynajmu budynków i pomieszczeń dla urzędów i pracowników kolejowych oraz budynków kolejowych innym urzędom, instytucjom lub osobom prywatnym.

Kursy dla fachowego przygotowania pracowników kolejowych.

Sprawy istniejących szkół kolejowych o charakterze ogólnokształcącym.

Sprawy ochron dla dzieci pracowników kolejowych.

Sprawy wpisów szkolnych.

Sprawy dyscyplinarne.

Wszelkie inne sprawy administracyjne, które nie należą do innych wydziałów.

2. Wydział Etatów i Płac.

Normy stałych płac pracowników kolejowych.

Normy wszelkich wynagrodzeń ubocznych (djety, strawne, godzinowe, kilometrowe, koszty przeniesienia i t. d.).

Normy ogólnych zapomóg i dodatków.

Układanie preliminarzy dla wydatków osobowych.

Sprawy podziału pracy i odpoczynku oraz długości dnia roboczego.

Wyjaśnienia nadmiaru lub braku składu osobowego w poszczególnych Dyrekcjach kolejowych, ustalanie etatów osobowych.

3. Wydział Osobowy.

Sprawy osobiste szczegółowe.

Nominacje, awanse, przeniesienia, zwolnienia wyższych pracowników Dyrekcji kolejowych, z wyjątkiem Prezesów i Wiceprezesów; urlopy, zasiłki, gratyfikacje, pochwały, uznania, pensjonowanie.

Rejestracja składu osobowego Dyrekcji kolejowych, rejestracja chorych i urlopowanych, jak również kandydatów na posady.
Sprawy związane z powoływaniem do służby wojskowej lub na koleje wojskowe i sprawy mobilizacji personelu.
Statystyka osobowa.

4. Wydział Zabezpieczeń.

Sprawy emerytalne, kasy zaopatrzenia, fundusze pensyjne i prowizyjne.
Zapomogi i dary z łaski dla emerytów i ich rodzin.
Sprawy odszkodowań za skutki nieszczęśliwych wypadków w służbie pracowników kolejowych.
Sprawy zakładów humanitarnych (kasy pogrzebowe, pożyczkowe, zapomogowe i t. d.) i zawiadywanie ich funduszami.

5. Wydział Gospodarczy.

Normowanie stosunku kooperatyw kolejowych do władz kolejowych.
Organizacja i wykonanie czynnej kontroli nad kooperatywami kolejowemi ze stanowiska władzy kolejowej i rozstrzyganie zażaleń przeciw kooperatywom.
Sprawy kredytów na cele aprowizacji.
Zawiadywanie osobnemi kredytami, przeznaczonemi na nabywanie względnie wyrób odzieży i obuwia dla pracowników kolejowych.
Sprawy kuchni personalnych, warsztatów szewskich i krawieckich dla personelu kolejowego.
Sprawy dotyczące dawnych wydziałów i grup gospodarczych.
Wszelkie sprawy związane z aprowizacją pracowników kolejowych.
Sprawy mundurów dla personelu kolejowego.
Sprawy deputatów opałowych dla pracowników kolejowych.

II. Departament Finansowy.

7. Wydział Skarbowy.

Sprawy służby rachunkowej i kontrola jej we wszystkich urzędach podległych Ministerstwu Kolei Żelaznych. Regulowanie zamknięć rachunkowych.
Sprawy służby kasowej: regulowanie i kontrola tej służby, rewizja kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych. Sprawy dotowania kas.
Opracowywanie ze stanowiska finansowego zasad oddawania robót i dostaw przedsiębiorcom. Kontrola finansowa zasobów i inwentarzy.
Wpływ na zawieranie umów i regulowanie stosunków finansowych wynikających z tych umów.
Sprawy finansowe wynikające ze stosunku Państwa do prywatnych przedsiębiorstw tak z tytułu zwierzchniego nadzoru jak i z tytułu zawartych umów.
Sprawy walutowe.
Sprawy skreślenia kwot przypisanych pracownikom do zwrotu i odpisywania strat w zasobach i inwentarzu, ogólny nadzór nad ekonomiczną gospodarką kolejową i nad finansowem zawiadywaniem funduszami humanitarnemi.

8. Wydział Budżetowy.

Przepisy ogólne i szczegółowe dla zestawienia budżetu zarządu kolejowego.
Zestawienie budżetu rocznego kolei żelaznych i dalsze postępowanie celem jego uzyskania.

Rejestracja i rozdział uchwalonych kredytów pomiędzy departamenty względnie poszczególne Dyrekcje kolejowe, kontrola nad przestrzeganiem budżetu.

Kontrola i opracowanie perjodycznych sprawozdań z uzyskanych, względnie przewidzianych wyników gospodarki przydzielonemi kredytami.

Współudział z punktu finansowego w opracowaniu wszystkich ważniejszych spraw, które dotyczą użytkowania już przyzwolonych kredytów lub takich, kt6reby mogły wpłynąć znacznie na zapotrzebowanie kredytów przyszłych okresów budżetowych.

Wykaz i załatwianie przerzutów (virements) jakoteż przekroczenia kredytów.

Współudział w załatwianiu spraw finansowych wynikających ze stosunku Państwa do prywatnych przedsiębiorstw przewozowych z tytułu zwierzchniego nadzoru i z tytułu zawartych umów.

9. Wydział Dochodów.

Umowy z obcemi kolejami i zakładami przewozowemi krajowemi i zagranicznemi w sprawach rozrachunku dochodów przewozowych, nadzór państwowy nad ich stosowaniem i wykonaniem.

Zestawienie przybliżonych i ostatecznych dochodów przewozowych dla celów preliminarza budżetowego.

Sprawy odliczania usterek rachunkowych albo nieściągalnych pretensji z dziedziny dochodów przewozowych.

Sprawy dotyczące sporządzania, rozrachowania i sprzedaży biletów kolejowych.

Wpływ na udzielenie pozwolenia na otwarcie miejskich biur sprzedaży biletów kolejowych, ekspedycji bagażu i towarów.

Sprawy kas kolejowych.

Ustalanie trybu załatwiania reklamacji o zwrot nadpłat przy przewozach kolejami przez Państwo zarządzanemi.

Sprawy kontroli, rozrachunku i saldowania dochodów przewozowych oraz wszelkie inne sprawy ogólne wchodzące w zakres służby kontroli dochodów.

Statystyka kolejowa.

10. Wydział Buchalteryjno-Kasowy.

Stała kontrola rachunkowa kasy Ministerstwa i współudział przy rewizji tejże kasy, wystawianie asygnat kasowych.

Sprawdzanie cyfrowe i formalne oraz likwidacja wszelkich płac pracowników Ministerstwa Kolei Żelaznych, jak również sprawdzanie formalne i cyfrowe rachunków dostawców i przedsiębiorców płatnych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

Kontrola nad zaliczkami udzielonemi poszczególnym departamentom i wydziałom.

Wykaz i kontrola depozytów.

Czuwanie nad regularnem wnoszeniem gotówki do kas państwowych.

Zamknięcia rachunkowe za okresy budżetowe.

Kasa Ministerstwa.

Wszelkie manipulacje kasowe.

Przechowywanie duplikatów kluczy do kas dyrekcyjnych i innych kas podręcznych w Ministerstwie.

III. Departament Przewozowo-Taryfowy.

12. Wydział Handlowo-Przewozowy.

Sprawy przewozów i służby ekspedycyjnej oraz nadzór nad jej wykonaniem.

Otwieranie nowych i zamykanie istniejących stacji i przystanków dla ruchu przewozowego i określanie ich zakresu działalności.

Wnioski w sprawach budowy urządzeń stacyjnych dla pasażerów, bagażu i ładunków.

Sprawy bocznic prywatnych, wynajmu placów składowych, ładowni i magazynów na stacjach.

Sprawy przedsiębiorstw pomocniczych, agentur celnych i handlowych, stacji miejskich, biur podróżniczych.

Sprawy reklamacji o zaginięcie, brak wagi lub uszkodzenia bagażu i przesyłek. Statystyka braków i uszkodzeń.

Opinjowanie pod względem przewozowo-handlowym o trasach nowych linji.

Ustalanie zasad przydzielania wszelkiego rodzaju wagonów specjalnych jak cystern, wagonów-chłodni, wagonów ogrzewanych, wagonów do przewozu piwa, zwierząt i t. d.

Sprawy przewozu i wydawania bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, pośpiesznych i zwyczajnych; sprawy przesyłek zagubionych i likwidacja zaległych; licytacje.

Sprawy przewozu poczty.

Udzielanie ulg w opłatach za przewóz towarów.

Sporządzanie wykazów stacji i ustalanie względnie zatwierdzanie odległości taryfowych.

Badanie i opinje co do projektów preliminarzy wydziałów taryfowo-przewozowych Dyrekcji kolei państwowych i preliminarzy przedsiębiorstw pomocniczych.

Sprawy ograniczeń i specjalnych warunków przewozu wypływających z zarządzeń władz niekolejowych.

Redakcja i administracja dziennika rozporządzeń taryfowych i przewozowych oraz sprawy związane z wydawaniem i drukowaniem przepisów przewozowych, taryf i podręczników taryfowych.

Opinjowanie w sprawach dotyczących kolejności ładunków.

13. Wydział Taryf Osobowych i Bagażowych.

Międzynarodowe układy i konwencje odnośnie do przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Umowy między kolejami państwowemi i prywatnemi lub innemi przedsiębiorstwami przewozowemi co do przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w komunikacjach bezpośrednich.

Ustalanie warunków koncesyjnych na budowę nowych linji kolejowych odnośnie do przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Opracowywanie taryf na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych kolejami państwowemi tak w komunikacji wewnętrznej jak i bezpośredniej z kolejami prywatnemi i zagranicznemi.

Rozpatrywanie i zatwierdzanie taryf osobowych i bagażowych oraz na przewóz przesyłek nadzwyczajnych kolei prywatnych i innych przedsiębiorstw przewozowych tudzież taryf Towarzystwa Wagonów Sypialnych.

Sprawy ulg taryfowych w opłatach za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Ustalanie wzorów biletów na linje kolei państwowych.

Nadzór nad prawidłowem stosowaniem taryf i konwencji odnośnie do przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz wynikających stąd reklamacji.

Sprawy podatków od przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Sprawy turystyki.

14. Wydział Taryf Towarowych Wewnętrznych.

Umowy między kolejami państwowemi i prywatnemi lub innemi przedsiębiorstwami przewozowemi w sprawach przewozu towarów oraz podział opłat bezpośrednich.

Układanie i uzupełnianie nomenklatury towarowej według działów wytwórczości oraz grup towarowych i uzgadnianie jej z nomenklaturą statystyczną i celną.

Opracowywanie szematów taryfowych na kolejach państwowych i ustalenie zasad klasyfikacji towarów w komunikacji wewnętrznej.

Opracowywanie tablic do obliczania przewoźnego na kolejach państwowych.

Ustalanie opłat dodatkowych za czynności dokonywane na stacjach kolei państwowych.

Sprawy ulg taryfowych za przewóz towarów na kolejach państwowych.

Rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów taryf oraz opłat dodatkowych i ulg taryfowych na kolejach prywatnych.

Ustalanie warunków koncesyjnych na budowę nowych linji kolejowych odnośnie do przewozu towarów.

Nadzór nad prawidłowem stosowaniem taryf towarowych wewnętrznych i wynikające stąd reklamacje.

Sprawy podatków od przewozu towarów i zwierząt.

15. Wydział Taryf Towarowych Zagranicznych.

Międzynarodowe układy i konwencje odnośnie do przewozu towarów w komunikacjach z zagranicą.

Sprawy celne odnośnie do przewozu towarów w komunikacjach z zagranicą.

Opracowywanie taryf na przewóz towarów w komunikacjach wwozowej, wywozowej i tranzytowej z zagranicą.

Umowy z kolejami zagranicznemi odnośnie do podziału opłat bezpośrednich.

Sprawy ulg w opłatach za przewóz towarów w komunikacjach zagranicznych.

Ustalanie warunków koncesyjnych na budowę nowych linji kolejowych odnośnie do taryf towarowych w komunikacjach z zagranicą.

Nadzór nad prawidłowem stosowaniem taryf i konwencji w komunikacjach zagranicznych i wynikające stąd reklamacje.

IV. Departament Ruchu.

16. Wydział Ogólno-Ruchowy.

Organizacja służby ruchowej.

Sprawy dotyczące wypadków i nadzwyczajnych wydarzeń; statystyka wypadków.

Sprawy perjodycznego pouczania i egzaminowania wykonawców służby ruchu.

Sprawy dotyczące pomieszczeń służbowych, pokoi noclegowych i koszar konduktorskich.
Sprawy dotyczące porządku (czystości, ogrzewania i oświetlania) w wagonach osobowych i pocztowych, w pociągach oraz pomieszczeniach dla podróżnych.
Umowy o korzystaniu ze stacji granicznych i węzłowych.
Badanie preliminarzy wydziałów ruchu Dyrekcji kolejowych oraz sprawozdań dotyczących służby ruchu.
Sprawy założeń i urządzeń stacyjnych i ich zmian.
Sprawy organizacji i funkcjonowania obsługi pasażerów na stacjach kolejowych.
Wszelkie sprawy dotyczące służby pociągowej i stacyjnej niezastrzeżone innym wydziałom.

17. Wydział Ruchu Osobowego.

Wszelkie sprawy dotyczące rozkładów jazdy.
Ustanawianie kursów pociągów osobowych w komunikacjach krajowej i międzynarodowej i wagonów komunikacji bezpośredniej.
Kursy wagonów sypialnych i restauracyjnych i sprawy z tem złączone.
Sprawy dotyczące przewozu poczty i wagonów towarowych pociągami osobowemi.
Sprawy dotyczące uruchomienia nadzwyczajnych pociągów osobowych.
Sprawy organizacji ruchu osobowego.
Kontrola nad wykonywaniem ruchu pociągów osobowych i utrzymaniem połączeń w punktach węzłowych.
Zażalenia dotyczące wykonania ruchu osobowego.
Wnioski co do uzupełnienia taboru wagonów osobowych.
Rozważanie i opinjowanie projektów nowych typów wagonów osobowych oraz główniejszych zmian w ich konstrukcji.
Opinjowanie planów naprawy wagonów osobowych.
Rozporządzanie wagonami służbowemi i salonowemi i sprawy połączone z ich używaniem.
Sprawy zmiany czasu letniego i zimowego.
Zasady numeracji pociągów i wyznaczenie początkowych punktów linji.
Sprawy organizacji prowadzenia ruchu turystycznego.
Wszelkie inne sprawy dotyczące ruchu osobowego.

18. Wydział Ruchu Towarowego.

Sprawy dotyczące organizacji i wykonania transportów towarowych.
Sprawy opracowania planów transportów i nadzór nad ich wykonaniem.
Sprawy kolejności ładunków i skrócenia terminów naładunku i wyładunku wagonów i przechowywanie towarów.
Organizacja transportów służbowo-masowych.
Organizacja pociągów towarowych dalekobieżnych i turnusowych.
Sprawy dotyczące organizacji i wykonania trasportów wojskowych.
Regulowanie i ograniczanie ruchu towarowego i sprawy z tem złączone.
Kierunki okólne.
Kontrola nad wykorzystaniem siły pociągowej parowozów i nośnej wagonów oraz nad przebiegiem parowozów luzem.
Premje za wykorzystanie wagonów.
Kontrola pracy przetokowej.
Umowy o korzystaniu ze stacji pogranicznych i węzłowych.

Przydział wszelkiego rodzaju wagonów specjalnych jak cystern, wagonów-chłodni, wagonów ogrzewanych, wagonów do przewozu piwa, zwierząt i t. p.

Sprawozdania miesięczne i roczne o wykonanej pracy taboru i przewozów.

Statystyka dotycząca taboru i jego wykorzystania.

19. Wydział Dyspozycji Taborem.

Dyspozycja i prowadzenie ilostanu wagonów, nadzór nad gospodarką wagonową.

Ustalanie sytuacji wagonów i przyborów wagonowych.

Badanie biegu próżnych wagonów i ustanawianie ich automatycznego biegu.

Wypadki, zatory w ruchu, inne trudności i potrzeby ruchowe.

Sprawy dotyczące używania wagonów i przyborów wagonowych osób prywatnych i obcych państw.

Wnioski co do uzupełnienia taboru parowozów, wagonów towarowych i przyborów wagonowych.

Opinjowanie o nowych typach wagonów towarowych i przyborów wagonowych.

Opinjowanie kolejności naprawy wagonów towarowych.

Wynajmowanie parowozów i wagonów.

Premje za obrót wagonów i za wykorzystanie parowozów.

Współudział przy opracowaniu planów przewozowych.

Dyrygowanie i prowadzenie ilostanu parowozów.

Rozdział według typów i serji między Dyrekcjami i kontrola rozmieszczenia parowozów w każdym poszczególnym okręgu dyrekcyjnym.

Badanie gospodarki parowozowej w poszczególnych Dyrekcjach, kontrola obciążenia, obrotu parowozów i wykonanej pracy, wykorzystanie parowozów.

Wnioski odnośnie do ilościowego brakowania parowozów.

Prowadzenie ilostanu i delegacje drużyn parowozowych, wnioski o zwiększenie ich ilostanu w związku z zapotrzebowaniem.

Wnioski w sprawach dotyczących zmian urządzeń trakcyjnych i ich zwiększenia.

Rozrachunek z kolejami, osobami i towarzystwami obcemi za używanie taboru.

Rozrachunek za wynajmowanie wagonów od obcych kolei, towarzystw i osób.

Rozrachunek wagonowy z Ministerstwem Poczt i Telegrafów.

Rachunki za użytkowanie, uszkodzenie i zagubienie przyborów wagonowych.

Rachunki za uszkodzenie wagonów.

Prowadzenie ksiąg buchalteryjno rozrachunkowych; preliminarze budżetowe.

Inwentarz wagonowy i spisy numeryczne.

29. Wydział Kolei Wąskotorowych i Miejskich, oraz Żeglugi Powietrznej.

Sprawy przewozów i ruchu oraz dyspozycji taborem.

Rozważanie spraw finansowych kolei wąskotorowych.

Rozważanie preliminarzy i sprawozdań eksploatacyjnych.

Czuwanie nad wypełnieniem przez wąskotorowe koleje prywatne i komunalne warunków technicznych, zastrzeżonych w dokumencie koncesyjnym.

Sprawy zaopatrywania kolei w niezbędny tabor.

Opracowywanie przepisów eksploatacji kolei wąskotorowych.

Współudział w likwidacji rozrachunków między Rządem polskim i właścicielami kolei przejętych i eksploatowanych przez Rząd polski.

Sprawy przejęcia kolei zbudowanych przez okupantów od innych Ministerstw.

Współudział w opracowywaniu wszelkich dat statystycznych.

Współudział przy udzielaniu pozwoleń na studja i przy nadaniu koncesji na budowę i eksploatację kolei wąskotorowych i miejskich.

Współudział przy rozważaniu projektów elektryfikacji kolei wąskotorowych.

Opinjowanie w sprawach taryfowych.

Sprawy żeglugi powietrznej.

V. Departament Budowy i Utrzymania Kolei.

20. Wydział Ogólno-Budowlany.

Rozpatrywanie przedstawionych przez Dyrekcje projektów na budowle inwestycyjne.

Rozpatrywanie preliminarzy i rejestracja kredytów inwestycyjnych.

Sprawy rozdawnictwa robót budowlanych na istniejących linjach i rozpatrywanie pretensji przedsiębiorców.

Sprawy sprzedaży gruntów kolejowych i nabycia dla potrzeb kolei nowych gruntów przy linjach istniejących.

Budowle wojskowe.

Sprawy bocznic.

Sprawy ogólne odbudowy linji i stacji zniszczonych w czasie wojny.

Sprawy ogólne, dotyczące rozszerzenia i przebudowy stacji kolejowych oraz nowych budowli na istniejących linjach kolejowych.

Sprawy natury ogólnej niezastrzeżone innym wydziałom.

21. Wydział Podtorza i Nawierzchni.

Organizacja służby drogowej.

Zwierzchni nadzór nad utrzymaniem dróg i kontrola nad ekonomicznem prowadzeniem gospodarki służby drogowej.

Ustalanie w porozumieniu z Wydziałem zasobów materjałów potrzebnych do utrzymania kolei i budowy nowych torów.

Ocena preliminarzy budżetowych utrzymania kolei i rejestracja kredytów zwyczajnych.

Statystyka linji kolejowych państwowych i prywatnych w zakresie techniczno-budowlanym.

Podział materjałów utrzymania nawierzchni zakupionych przez Ministerstwo pomiędzy poszczególne Dyrekcje.

Rejestracja materjałów nawierzchni znajdujących się w zapasach poszczególnych Dyrekcji.

Ustalanie typów budowy nawierzchni.

Ustalanie typów podkładów i rozstawienia stosownie do balastu oraz warunków technicznych, którym winny odpowiadać.

Ustalanie typów szyn i złączeń szynowych, zwrotnic i krzyżownic.

Oznaczanie stałych zapasów rezerwowych części składowych nawierzchni.

Przesycanie (impregnacja) podkładów i organizacja zakładów fabrycznych do przesycania.

Wymiana nawierzchni.

Statystyka typów szyn i złączeń, będących w użyciu na wszystkich linjach.

Statystyka pękniętych i zużytych szyn zwrotnic i krzyżownic jakoteż wytrzymałości podkładów.

Sprawy wydzierżawiania materjałów nawierzchni.

Sprawy przejazdów kolejowych.

Sprawy przelotności linji ze względu na obrysie.

Wszelkie sprawy dotyczące nadzoru i utrzymania kolei niezastrzeżone innym wydziałom.

22. Wydział Mostów.

Opracowanie ogólnych wytycznych w zakresie projektowania, norm obciążeń mostów, dopuszczalnych natężeń i warunków technicznych, którym winny odpowiadać materjały.

Ustalenia typów mostów i konstrukcji mostowych oraz przepustów, tuneli i murów oporowych.

Ocena i zatwierdzanie projektów mostowych.

Opinjowanie preliminarzy budżetowych dotyczących budowy mostów.

Interwencja przy próbach mostów i konstrukcji mostowych.

Ustalanie programów wymiany konstrukcji mostowych.

Wykonanie kontroli fachowej nad rekonstrukcją i budową mostów.

Nadzór nad stacjami doświadczalnemi dla wypróbowania wytrzymałości materjałów.

Zamawianie żelaznych konstrukcji mostowych i interwencja przy odbiorach w fabrykach.

Zbieranie danych o wpływach poziomów wód na przyczółki i filary mostów o dużych rozpiętościach.

Wszelkie sprawy dotyczące budowy i utrzymania mostów, przepustów, tuneli i murów oporowych.

23. Wydział Architektury.

Ustalanie normaljów w dziedzinie budownictwa.

Ocena i zatwierdzanie, ewentualnie wypracowanie projektów budowli nadtorowych.

Opinjowanie preliminarzy budżetowych z zakresu budownictwa.

Opinjowanie przy rozdawnictwie robót budowlanych rozstrzyganych przez Ministerstwo.

Wykonywanie fachowej kontroli nad budowlami prowadzonemi przez Dyrekcje.

Sprawy systemów ogrzewania budynków, zakładów wodociągowych i kanalizacji, zatwierdzanie odnośnych projektów.

Sprawy budowy domów administracyjnych i mieszkalnych.

Ocena materjałów budowlanych i orzekanie o dopuszczalności tychże na kolejach państwowych.

Opinjowanie o nowych systemach budowania.

24. Wydział Budowy Nowych Kolei.

Opracowanie planu rozwoju sieci kolejowych w Polsce.

Opinjowanie o celowości, potrzebie i kierunku projektowanych normalno i wąskotorowych linji kolejowych.

Normowanie warunków technicznych dla studjów przedwstępnych nowych linji.

Techniczne warunki kocesji na budowę i eksploatację nowych linji.
Rozpatrzenie, ocena lub wypracowanie warunków technicznych oraz typów, instrukcji i przepisów dla budowy nowych kolei.
Rozpatrzenie projektów przedwstępnych oraz ostatecznych dla poszczególnych linji tudzież kosztorysów na budowę.
Sprawy rozdawnictwa robót budowlanych nowych linji i rozpatrywanie pretensji przedsiębiorców.
Typy stacji oraz projekty poszczególnych stacji na nowych linjach.
Przebudowa istniejących linji, rozpatrzenie i ocena projektów, ustalenie warunków technicznych.
Współudział techniczny w sprawach wykupna względnie wywłaszczenia gruntów i zabudowań w granicach kolejowych dla nowych linji.
Rozpatrywanie, względnie przygotowanie preliminarzy dla budowy nowych linji kolejowych i rejestracja kredytów.
Zwierzchni nadzór nad budową nowych linji kolejowych.
Budowa, względnie przebudowa wielkich węzłów kolejowych.
Budowa drugich, trzecich i czwartych torów.

VI. Departament Mechaniczny i Zasobów.

25. Wydział Warsztatowy.

Organizacja służby warsztatowej i warsztatów na kolejach państwowych.
Nadzór nad służbą warsztatową na kolejach państwowych.
Rozważanie projektów rozszerzenia i przebudowy istniejących i budowy nowych warsztatów, oraz sprawy zatwierdzenia projektów urządzeń mechanicznych warsztatów.
Rozważanie projektów preliminarzy dyrekcyjnych, dotyczących służby warsztatowej.
Zarządzanie kredytami służby warsztatowej.
Skreślanie z inwentarza maszyn i urządzeń warsztatowych.
Układanie ogólnego planu naprawy taboru oraz czuwanie nad jego wykonaniem i odpowiednia statystyka.
Premje za naprawę taboru w warsztatach.
Odbudowa i rozbudowa warsztatów i urządzeń trakcyjnych.

26. Wydział Taboru i Trakcji.

Organizacja służby trakcyjnej na kolejach państwowych.
Nadzór nad służbą trakcyjną na kolejach państwowych oraz zwierzchniczy państwowy nadzór nad służbą trakcyjną na kolejach prywatnych.
Sprawy zakupna taboru.
Kontrola nad utrzymaniem taboru w porządku i użytkowaniem go na kolejach żelaznych.
Sprawy utrzymania kotłów parowych na kolejach państwowych i prywatnych.
Współudział w opracowaniu typów normalnego taboru dla kolei żelaznych z punktu widzenia potrzeb trakcji.
Przepisy i warunki techniczne delegowania taboru, wynajmu jego, oraz użytkowania dla celów wojskowych.
Przydział taboru poszczególnym Dyrekcjom i prowadzenie jego inwentarza.
Numeracja taboru i jego cechowanie.
Skreślanie taboru z inwentarza.

Prowadzenie statystyki wypadków dotyczących uszkodzeń taboru i jego części składowych.

Rozważanie projektów parowozowni, węglowni, stacji wodnych i innych stacyjnych urządzeń mechanicznych.

Rozważanie i opinje co do projektów preliminarzy dyrekcyjnych dotyczących taboru, parowozowni, węglowni, stacji wodnych oraz służby trakcji.

Przepisy techniczne i warunki wymiany wagonów i części zapasowych z państwami związku kolejowego. Premje za należyte utrzymanie taboru i urządzeń mechanicznych oraz oszczędne wydatkowanie materjałów przy eksploatacji taboru i urządzeń.

Opracowywanie konstrukcyjne taboru i mechanicznych urządzeń stacyjnych oraz zwierzchniczy państwowy nadzór w tym kierunku nad kolejami prywatnemi.

Dozór nad budową taboru i odbiór materjałów konstrukcyjnych w wytwórniach.

Doświadczalne badanie, oraz wszelkie sprawy dotyczące budowy taboru, mechanicznych urządzeń stacyjnych, materjałów konstrukcyjnych i trakcyjnych.

Nadzór nad zachowaniem konstrukcji taboru i stosowaniem właściwych materjałów konstrukcyjnych.

27. Wydział Elektrotechniczny i Zabezpieczenia Ruchu Pociągów.

Organizacja służby na kolejach państwowych w zakresie: prądów silnych, (oświetlenie, napęd, trakcja), sygnalizacji, centralizacji zwrotnic i sygnałów, blokady stacyjnej i linjowej, zabezpieczenia przejazdów w poziomie, telegrafji i telefonji, oświetlenia żarowo-naftowego i gazowego.

Nadzór nad służbą na kolejach państwowych i prywatnych.

Sprawy projektów nowych i rozbudowy istniejących urządzeń należących do wymienionego w ustępie pierwszym zakresu działania wydziału.

Sprawy zatwierdzania względnie wydawania opinji o projektach trakcji elektrycznej i elektryfikacji kolei łącznie z elektrowniami, siecią przewodów i taborem (część elektryczna).

Opracowywanie i zatwierdzanie przepisów, norm, instrukcji i warunków technicznych na dostawę materjałów oraz ustalanie normalnych typów urządzeń z zakresu sygnalizacji, blokady, telegrafji i telefonji i innych urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.

Warunki koncesji dla kolei elektrycznych.

Rozważanie i opinje co do preliminarzy dyrekcyjnych oraz zawiadywanie projektami służby działów wykazanych w ustępie pierwszym.

Statystyka wyników eksploatacji urządzeń elektrotechnicznych i urządzeń dla zabezpieczenia ruchu pociągów.

Współudział przy badaniu wypadków związanych ze służbą elektrotechniczną i zabezpieczenia ruchu pociągów oraz opracowywanie wniosków na podstawie tych badań.

Sprawy zegarów kolejowych.

Otwieranie, znoszenie stacji kolejowych dla ruchu telegraficznego i telefonicznego.

28. Wydział Zasobów.

Organizacja służby wydziałów zasobów na kolejach państwowych.

Nadzór nad służbą zasobową na kolejach państwowych.

Rozważanie projektów rozszerzenia i budowy istniejących oraz nowych magazynów, składów opałowych i zbiorników i t. d.

Sprawy umów na dostawę zasobów i inwentarza.

Rejestracja ilostanu głównych materjałów w Dyrekcjach i podział ich pomiędzy Dyrekcjami.

Rejestracja ilostanu oraz sprawy umów na sprzedaż starego łomu, odpadków i nieużytków.

Rozważanie i opinje co do projektów preliminarzy dla służby zasobów.

Zarządzanie kredytami na zakup materjałów i części zapasowych.

VII. Departament Prawny i Likwidacyjny.

6a. Wydział Jurysdykcyjny.

Sprawy prawne oparte na przepisach prawa cywilnego i karnego, materjalnego i formalnego.

Sprawy gruntowe (sprawy nabycia i wywłaszczenia nieruchomości na potrzeby kolei państwowych, zatargi i reklamacje). Rozważanie tych spraw w drodze instancji.

Sprawy wodne, górnicze i przemysłowe, o ile opierają się na przepisach prawa administracyjnego i przemysłowego.

Sprawy umów wszelkiego rodzaju, zawieranych przez Ministerstwo i Dyrekcje kolei państwowych z wyjątkiem umów międzypaństwowych.

Sprawy podatkowe, stemplowe, danin publicznych i t. p.

Opinjowanie pisemne i ustne w sprawach powyższych.

6b. Wydział Legislacyjny.

Sprawy dotyczące prawodawstwa kolejowego, a więc wygotowanie projektów ustaw i rozporządzeń mających charakter kolejowo-prawny.

Wydawanie opinji w przedmiocie wniosków ustawodawczych i projektów zarządzeń, oraz rozporządzeń ministerjalnych opracowanych przez departamenty lub urzędy fachowe.

Nadawanie wnioskom ustawodawczym Ministerstwa formy redakcyjnej i prawnej.

Sprawy koncesyjne.

Sprawy oparte na kolejowej ustawie budowlanej, konsensa w drodze instancji i inne analogiczne sprawy.

Reprezentowanie Ministerstwa w międzyministerjalnej konsultacji prawnej.

Prace zmierzające do ujednostajnienia ustawodawstwa kolejowego trzech byłych zaborów.

Sprawy wynikające z traktatów zawartych z innemi państwami.

Konwencje między Polską a innemi państwami.

11. Wydział Rozrachunkowo-Likwidacyjny.

Ustalanie w porozumieniu z właściwemi władzami, norm likwidacyjnych i sposobu postępowania w sprawach likwidacji stosunków kolejowych z państwami zaborczemi.

Zestawienie majątku kolejowego przejętego od okupantów i państw zaborczych.

Zestawienie szkód poniesionych przez Polskę z powodu wojny w majątku kolejowym tak ruchomym jak i nieruchomym.

Likwidacja spraw wynikających ze stosunku osób prawnych i fizycznych do zarządu kolejowego z tytułu praw, nabytych u zarządów zaborczych.

Przeprowadzenie rozrachunku między Polską a b. Austrją, Rosją i państwem niemieckiem (Prusami).

B. WYDZIAŁY WYŁĄCZONE.

Wydział Prezydjalny.

Sprawy dotyczące bezpośrednio Ministra i Podsekretarza Stanu.

Wszystkie sprawy osobiste, jak przyjęcia, nominacje, awanse, przeniesienia, zwolnienia, remuneracje, zapomogi, pożyczki na pensje, sprawy dyscyplinarne, należytościowe i t. p. urzędników Ministerstwa Kolei Żelaznych, Prezesów i Wiceprezesów Dyrekcji oraz sprawy wojskowe urzędników i funkcjonarjuszy Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Układanie preliminarza budżetowego zarządu centralnego Ministerstwa Kolei Żelaznych i zawiadywanie kredytami tego zarządu.

Sprawy prasowe. Redakcja i administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Rozdział miejsc służbowych w wagonach sypialnych i rezerwowanie przedziałów i miejsc w pociągach.

Przyznawanie ulg przejazdowych i przewozowych w wypadkach nieuregulowanych obowiązującemi przepisami i zastrzeżonych dlatego Ministrowi.

Zarząd bibljoteką Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Zarząd budynkami, w których mieszczą się biura Ministerstwa Kolei Żelaznych i ich utrzymywanie, tudzież zakupno i rejestracja inwentarza biurowego.

Sprawy związków zawodowych i stowarzyszeń kolejowych.

Współudział przy wnoszeniu spraw do Rady Ministrów i Sejmu i udzielaniu odpowiedzi na interpelacje poselskie, oraz załatwianiu interwencji poselskich.

Ogólny nadzór na służbą kancelaryjną.

Wydział Kontroli Ministerjalnej.

Kontrola i śledztwa administracyjne we wszystkich gałęziach służby kolejowej.

Sprawy policji państwowej na kolejach.

Wydział Sanitarny.

Sprawy lecznictwa kolejowego.

Sprawy sanitarne na kolejach.

Sprawy ratownictwa w nieszczęśliwych wypadkach.

Ekspertyza lekarska.

Statystyka sanitarna.

Pomoc lekarska dla pracowników Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Biuro Organizacyjne.

Opracowywanie projektów ustaw, instrukcji i rozporządzeń organizacyjnych.

Współudział w redakcji projektów ustaw, przepisów i instrukcji, opracowywanych przez poszczególne departamenty.

Rejestracja ustaw, instrukcji i przepisów organizacyjnych.

Wyjaśnienia i interpretacja zasadniczych postanowień organizacyjnych.

Sprawy tworzenia i rozgraniczenia okręgów Dyrekcji kolei państwowych innych urzędów kolejowych, oznaczenia ich siedzib i zakresu działania.

Rejestracja i rozpatrywanie projektów organizacyjnych innych władz.

Wszelkie inne sprawy dotyczące organizacji kolejnictwa.

Sprawy wymagające uzgodnienia z innemi wydziałami lub departamentami załatwia się w porozumieniu z niemi. W braku porozumienia między wydziałami tego samego departamentu rozstrzyga dyrektor departamentu, w braku porozumienia między departamentami i wydziałami wyłączonemi rozstrzyga Minister.

Podaną wyżej organizację i podział czynności należy wprowadzić do dnia 1-maja 1921 we wzajemnem porozumieniu interesowanych departamentów i wydziałów w razie potrzeby w porozumieniu z Wydziałem Prezydjalnym i Biurem Organizacyjnem.

W sprawie wydzielenia Wydziału Sanitarnego z Departamentu Administracyjnego będą wydane osobne wskazówki.

Równocześnie tracą swą ważność Przepisy służbowe dla Sekcji Ministerstwa Kolei Żelaznych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żel. № 9 z dn. 15 września 1919 r. wraz z wszelkiemi, zarządzonemi następnie zmianami tych przepisów.

Minister:
(—) *Jasiński*

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13502